

Lossing: 12:00:00

Wind: Zuid-West

Aantal duiven: 188

Aantal deelnemers: 4

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	2	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	37	293,641	4-8465117	15:37:41	1348,934	500,00
2	3	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	82	2/59	4-8465033	15:42:45	1318,252	492,06
3	4	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	16	3	4-8465178	15:42:56	1317,167	484,13
4	5	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	56	4	4-8465044	15:43:22	1314,612	476,19
5	6	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	41	5	4-8465029	15:43:36	1313,240	468,25
6	7	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	91	6	4-8465119	15:43:41	1312,751	460,32
7	8	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	146	7	4-8465173	15:43:47	1312,164	452,38
8	9	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	140	8	4-8465115	15:44:01	1310,798	444,44
9	10	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	54	9	4-8465179	15:44:03	1310,603	436,51
10	11	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	2	10	4-8465059	15:44:04	1310,505	428,57
11	12	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	4	11	4-8465139	15:44:04	1310,505	420,63
12	13	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	14	12	4-8465151	15:44:20	1308,947	412,70
13	14	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	3	13	4-8465006	15:45:51	1300,157	404,76
14	15	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	105	14	4-8465329	15:45:52	1300,061	396,83
15	16	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	116	15	4-8465123	15:46:19	1297,476	388,89
16	17	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	89	16	4-8465015	15:46:23	1297,094	380,95
17	18	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	67	17	4-8465149	15:46:26	1296,808	373,02
18	19	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	106	18	4-8465065	15:46:29	1296,522	365,08
19	20	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	69	19	4-8465340	15:46:30	1296,426	357,14
20	21	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	73	20	4-8465264	15:46:52	1294,331	349,21
21	22	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	110	21	4-8465061	15:47:16	1292,053	341,27
22	23	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	10	22	4-8465036	15:47:18	1291,863	333,33
23	24	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	42	23	4-8465169	15:47:30	1290,728	325,40
24	25	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	129	24	4-8465097	15:47:32	1290,538	317,46
25	26	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	62	25	4-8465230	15:47:41	1289,688	309,52
26	27	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	81	26	4-8465260	15:47:54	1288,462	301,59
27	28	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	53	27	4-8465165	15:48:04	1287,521	293,65
28	29	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	45	28	4-8465135	15:48:16	1286,392	285,71
29	31	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	102	29	4-8465287	15:48:29	1285,173	277,78
30	36	TIMMERS A.	1910.0492	11	2	297,253	4-8464773	15:51:32	1283,847	269,84
31	32	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	135	30	4-8465288	15:49:34	1279,108	261,90
32	33	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	70	31	4-8465021	15:49:36	1278,922	253,97
33	34	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	1	32	4-8465213	15:49:46	1277,994	246,03
34	35	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	80	33	4-8465079	15:49:47	1277,902	238,10
35	37	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	79	34	4-8465009	15:49:50	1277,624	230,16
36	50	TIMMERS A.	1910.0492	11	8	2/4	4-8467465	15:52:40	1277,593	222,22
37	38	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	101	35	4-8465297	15:49:54	1277,253	214,29
38	39	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	65	36	4-8465091	15:50:03	1276,420	206,35
39	40	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	98	37	4-8465156	15:51:01	1271,079	198,41
40	41	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	145	38	4-8465080	15:51:14	1269,888	190,48
41	42	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	18	39	4-8465144	15:51:21	1269,248	182,54
42	43	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	97	40	4-8465177	15:51:24	1268,974	174,60
43	44	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	29	41	4-8465071	15:51:27	1268,700	166,67
44	45	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	130	42	4-8465184	15:51:37	1267,787	158,73
45	46	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	134	43	4-8465333	15:52:31	1262,879	150,79
46	47	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	123	44	4-8465219	15:52:49	1261,252	142,86
47	48	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	136	45	4-8465210	15:52:57	1260,530	134,92
48	49	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	58	46	4-8465325	15:53:33	1257,292	126,98
49	51	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	23	47	4-8465129	15:53:44	1256,306	119,05
50	53	TIMMERS A.	1910.0492	11	4	3	4-8467469	15:56:38	1256,177	111,11
51	52	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	68	48	4-8465141	15:53:46	1256,127	103,17
52	54	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	48	49	4-8465189	15:53:50	1255,768	95,24
53		TIMMERS A.	1910.0492	11	9	4	4-8467498	15:56:51	1255,027	87,30
54	55	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	93	50	4-8465143	15:54:43	1251,043	79,37

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	56	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	24	51	4-8465216	15:54:46	1250,776	71,43
56	57	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	124	52	4-8465301	15:54:47	1250,687	63,49
57	58	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	139	53	4-8465094	15:54:54	1250,066	55,56
58	59	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	115	54	4-8465281	15:55:03	1249,268	47,62
59	60	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	49	55	4-8465055	15:55:21	1247,676	39,68
60	61	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	20	56	4-8465175	15:55:39	1246,088	31,75
61	62	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	141	57	4-8465127	15:55:45	1245,559	23,81
62	63	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	149	58	4-8465217	15:55:53	1244,855	15,87
63		TEAM DE WEERD	1910.1030	155	39	59	4-8465063	15:56:11	1243,274	7,94
64		TEAM DE WEERD	1910.1030	155	27	60	4-8465270	15:56:16	1242,835	0,00
65		TEAM DE WEERD	1910.1030	155	152	61	4-8465043	15:56:20	1242,485	0,00

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

RECAPITULATIE

Naam	(Mee/Prs)	Klasseringen
TEAM DE WEERD	(155/59)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63
TIMMERS A.	(11/ 4)	30, 36, 50, 53