

Lossing: 08:00:00

Wind: Zuid-West

Aantal duiven: 196

Aantal deelnemers: 5

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	3	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	81	355,119	4-8465104	12:02:04	1467,032	500,00
2		BREEDIJK J.	1910.1421	8	3	357,141	4-8464680	12:04:48	1458,910	492,42
3	4	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	89	2/60	4-8465192	12:04:55	1449,960	484,85
4	5	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	113	3	4-8465178	12:05:14	1448,088	477,27
5	6	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	115	4	4-8465252	12:05:41	1445,436	469,70
6	7	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	26	5	4-8465086	12:05:49	1444,652	462,12
7	8	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	20	6	4-8465128	12:05:52	1444,358	454,55
8	9	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	149	7	4-8465333	12:06:36	1440,063	446,97
9	10	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	6	8	4-8465059	12:06:56	1438,119	439,39
10	11	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	18	9	4-8465334	12:08:04	1431,549	431,82
11	12	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	5	10	4-8465139	12:08:25	1429,532	424,24
12	13	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	92	11	4-8465033	12:08:30	1429,052	416,67
13	14	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	103	12	4-8465327	12:08:47	1427,425	409,09
14	15	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	91	13	4-8465175	12:09:13	1424,943	401,52
15	16	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	83	14	4-8465141	12:09:21	1424,181	393,94
16	17	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	47	15	4-8465149	12:09:21	1424,181	386,36
17	18	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	99	16	4-8465119	12:09:24	1423,895	378,79
18	19	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	44	17	4-8465071	12:09:27	1423,610	371,21
19	20	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	59	18	4-8465232	12:09:29	1423,420	363,64
20	21	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	122	19	4-6163115	12:10:08	1419,721	356,06
21	22	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	62	20	4-8465277	12:10:12	1419,342	348,48
22	23	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	60	21	4-8465015	12:10:13	1419,248	340,91
23	24	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	15	22	4-8465196	12:10:22	1418,398	333,33
24	25	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	78	23	4-8465342	12:11:00	1414,819	325,76
25	26	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	41	24	4-8465227	12:11:12	1413,692	318,18
26	27	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	54	25	4-8465158	12:11:12	1413,692	310,61
27	28	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	65	26	4-8465144	12:11:16	1413,317	303,03
28	29	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	8	27	4-8465006	12:11:19	1413,036	295,45
29	30	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	90	28	4-8465216	12:11:24	1412,568	287,88
30	31	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	45	29	4-8465170	12:11:31	1411,912	280,30
31	32	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	153	30	4-8465065	12:11:33	1411,725	272,73
32	33	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	1	31	4-8465213	12:13:33	1400,590	265,15
33	34	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	42	32	4-8465245	12:13:36	1400,313	257,58
34	35	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	141	33	4-8465069	12:13:47	1399,302	250,00
35	36	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	125	34	4-8465061	12:13:52	1398,842	242,42
36	37	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	13	35	4-8465030	12:14:11	1397,100	234,85
37	38	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	112	36	4-8465202	12:14:14	1396,825	227,27
38	39	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	158	37	4-8465094	12:14:17	1396,550	219,70
39	40	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	71	38	4-8465062	12:14:19	1396,367	212,12
40	41	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	119	39	4-8465219	12:14:23	1396,001	204,55
41	42	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	118	40	4-8465049	12:14:47	1393,810	196,97
42	43	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	31	41	4-8465079	12:14:56	1392,990	189,39
43	45	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	107	42	4-8465132	12:15:01	1392,534	181,82
44	50	TIMMERS A.	1910.0492	11	10	359,058	4-8467498	12:18:06	1391,159	174,24
45	46	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	74	43	4-8465063	12:15:35	1389,447	166,67
46	47	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	139	44	4-8465301	12:15:36	1389,356	159,09
47	48	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	85	45	4-8465145	12:15:39	1389,085	151,52
48	49	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	76	46	4-8465150	12:15:43	1388,722	143,94
49	51	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	159	47	4-8465331	12:15:49	1388,180	136,36
50	54	TIMMERS A.	1910.0492	11	1	2/4	4-8467499	12:18:59	1386,414	128,79
51	52	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	96	48	4-8465125	12:16:12	1386,103	121,21
52	53	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	132	49	4-8465287	12:16:16	1385,742	113,64
53	55	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	2	50	4-8465339	12:16:40	1383,582	106,06
54	58	TIMMERS A.	1910.0492	11	6	3	4-8467467	12:19:38	1382,943	98,48

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	56	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	11	51	4-8465151	12:16:49	1382,774	90,91
56	57	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	120	52	4-8465319	12:17:14	1380,534	83,33
57	59	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	93	53	4-8465041	12:17:46	1377,678	75,76
58		TIMMERS A.	1910.0492	11	9	4	4-8467465	12:20:42	1377,285	68,18
59	60	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	95	54	4-8465233	12:18:02	1376,254	60,61
60	61	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	100	55	4-8465353	12:18:30	1373,770	53,03
61	62	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	154	56	4-8465031	12:18:43	1372,619	45,45
62	63	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	73	57	4-8465156	12:18:53	1371,736	37,88
63	64	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	50	58	4-8465225	12:18:56	1371,471	30,30
64	65	TEAM DE WEERD	1910.1030	164	34	59	4-8465012	12:19:53	1366,457	22,73
65		TEAM DE WEERD	1910.1030	164	114	60	4-8465210	12:19:58	1366,019	15,15
66		OERLE A.M. VAN	1910.0662	9	9	358,316	4-8467503	12:22:28	1365,185	7,58
67		TEAM DE WEERD	1910.1030	164	3	61	4-8465036	12:20:11	1364,882	0,00
68		OERLE A.M. VAN	1910.0662	9	7	2/1	4-8467502	12:24:15	1355,972	0,00

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

RECAPITULATIE

Naam (Mee/Prs) Klasseringen

TEAM DE WEERD	(164/60)	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65
BREEDIJK J.	(8/ 1)	2
TIMMERS A.	(11/ 4)	44, 50, 54, 58
OERLE A.M. VAN	(9/ 1)	66