

Lossing: 08:30:00

Wind: Zuid-Oost

Aantal duiven: 212

Aantal deelnemers: 5

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	2	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	21	293,641	3-9366234v	12:24:46	1250,776	500,00
2	3	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	13	2/70	3-9366316	12:24:51	1250,332	492,96
3	4	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	8	3	3-9366048v	12:24:54	1250,066	485,92
4	5	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	92	4	4-8465041	12:25:56	1244,591	478,87
5	6	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	51	5	4-8564834	12:26:14	1243,011	471,83
6	7	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	2	6	3-9366094v	12:26:44	1240,385	464,79
7	8	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	66	7	3-9366374v	12:27:11	1238,032	457,75
8	9	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	134	8	3-9366325	12:27:28	1236,555	450,70
9	10	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	5	9	3-9366057v	12:28:27	1231,455	443,66
10	11	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	15	10	3-9366019	12:28:57	1228,879	436,62
11	12	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	55	11	4-8465350	12:29:29	1226,142	429,58
12	13	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	71	12	1-1250414v	12:29:34	1225,715	422,54
13	14	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	138	13	2-8513703	12:30:00	1223,502	415,49
14	15	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	73	14	3-9366023v	12:30:03	1223,247	408,45
15	16	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	125	15	3-9366267	12:30:04	1223,162	401,41
16	17	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	65	16	4-8465093	12:30:11	1222,568	394,37
17	18	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	31	17	3-9366049v	12:30:23	1221,551	387,32
18	19	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	9	18	3-9366190v	12:30:28	1221,128	380,28
19	20	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	128	19	3-9366113	12:31:38	1215,232	373,24
20	21	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	61	20	4-8465062	12:31:39	1215,148	366,20
21	22	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	10	21	3-9366311v	12:31:43	1214,813	359,15
22	23	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	56	22	4-8465303	12:31:44	1214,729	352,11
23	24	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	41	23	3-9366193v	12:32:15	1212,138	345,07
24	25	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	83	24	3-9366207v	12:32:20	1211,722	338,03
25	26	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	146	25	4-8465138	12:32:44	1209,725	330,99
26	27	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	118	26	3-9366110	12:32:51	1209,144	323,94
27	28	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	11	27	1-1250402v	12:33:00	1208,397	316,90
28	29	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	154	28	4-8465020	12:34:11	1202,541	309,86
29	30	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	86	29	1-1250522v	12:34:19	1201,885	302,82
30	31	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	135	30	3-9366336	12:34:24	1201,475	295,77
31	32	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	46	31	3-9366432v	12:34:27	1201,229	288,73
32	33	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	3	32	3-9366181v	12:35:17	1197,148	281,69
33	34	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	141	33	3-9366289	12:35:27	1196,335	274,65
34	35	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	18	34	3-9366210v	12:35:39	1195,361	267,61
35	36	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	123	35	3-9366355	12:36:08	1193,014	260,56
36	37	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	94	36	4-8465044	12:36:23	1191,804	253,52
37	38	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	47	37	3-9366028v	12:37:14	1187,706	246,48
38	39	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	106	38	3-9366268	12:37:20	1187,226	239,44
39	40	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	7	39	3-9366143v	12:37:25	1186,826	232,39
40	41	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	1	40	3-9366135v	12:37:27	1186,666	225,35
41	42	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	137	41	1-1250345	12:37:39	1185,708	218,31
42	43	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	28	42	3-9366192	12:37:51	1184,751	211,27
43	44	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	14	43	3-9366166	12:38:04	1183,716	204,23
44	45	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	45	44	3-9366016v	12:38:52	1179,911	197,18
45	46	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	147	45	4-8465283	12:38:57	1179,516	190,14
46	47	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	53	46	4-8465212	12:39:00	1179,279	183,10
47	48	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	75	47	3-9366603v	12:39:13	1178,254	176,06
48	49	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	102	48	1-1250349	12:39:53	1175,110	169,01
49	50	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	29	49	2-8513773v	12:39:53	1175,110	161,97
50	51	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	104	50	3-9366015	12:40:00	1174,562	154,93
51	52	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	70	51	3-9366125v	12:40:01	1174,484	147,89
52	53	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	140	52	3-9366462	12:40:08	1173,936	140,85
53	54	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	12	53	1-6049705	12:40:22	1172,842	133,80
54	55	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	156	54	4-8465010	12:40:24	1172,686	126,76

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	56	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	50	55	3-9366461v	12:40:31	1172,140	119,72
56	57	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	111	56	3-9366172	12:40:52	1170,504	112,68
57	58	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	84	57	3-9366339v	12:41:58	1165,394	105,63
58	59	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	129	58	3-9366266	12:42:38	1162,319	98,59
59	60	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	62	59	4-8465229	12:42:39	1162,242	91,55
60	61	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	44	60	2-8513248v	12:42:58	1160,787	84,51
61	62	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	101	61	2-8513246	12:44:40	1153,039	77,46
62	63	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	4	62	4-8465134	12:44:59	1151,607	70,42
63	64	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	37	63	3-9366024v	12:46:00	1147,033	63,38
64	65	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	131	64	3-9366297	12:46:01	1146,959	56,34
65	66	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	100	65	3-9366419	12:46:07	1146,511	49,30
66	68	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	34	66	3-9366605v	12:46:29	1144,872	42,25
67		MARC DE WEERD	1910.0016	42	39	293,641	3-9367462	12:46:45	1143,683	35,21
68	69	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	87	67	3-9366017v	12:47:05	1142,200	28,17
69	70	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	153	68	4-8465200	12:47:07	1142,052	21,13
70	71	TEAM DE WEERD	1910.1030	157	116	69	3-9366105	12:47:25	1140,721	14,08
71		TEAM DE WEERD	1910.1030	157	139	70	2-8513291	12:47:40	1139,614	7,04
72		TEAM DE WEERD	1910.1030	157	64	71	4-8465145	12:47:45	1139,245	0,00
73		TEAM DE WEERD	1910.1030	157	76	72	2-8513214v	12:47:46	1139,172	0,00

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NP0-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

## RECAPITULATIE

Naam	(Mee/Prs)	Klasseringen
TEAM DE WEERD	(157/70)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71
MARC DE WEERD	(42/ 1)	67